

Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС «Возведение трамвайной линии в г. Новополоцк» 1-я очередь, «Возведение трамвайной линии в г. Новополоцке» 2-я очередь.

№ п/п	Ф.И.О., контактная информация участника общественных обсуждений/регистрационный номер участника	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	Отзывы, поступившие письменными обращениями (по почте, факсу):		
	-	-	-
2	Отзывы, поступившие электронными обращениями:		
	slon21021980@gmail.com	1.Дополнительный шум в спальнях районах города.	1. При разработке проектной документации выполнялись соответствующие акустические расчеты, касаясь дополнительного шума. Анализ результатов расчета уровней звукового давления показал, что значения эквивалентного уровня звука на границе жилой зоны не превышают нормативные требования в дневное время суток, т.е. не наблюдается превышений нормативных значений уровней звука в соответствии с пунктом 9 приложения 2 Санитарных норм, правил и гигиенических нормативов «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденных постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16.11.2011 №115 и пунктом 9 таблицы 3 ГН «Показатели безопасности и безвредности шумового воздействия на человека», утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.01.2021 №37 (территории, непосредственно

			<p>прилегающие к жилым домам, зданиям поликлиник, амбулаторий, диспансеров, домов отдыха, пансионатов, домов-интернатов для престарелых и инвалидов, учреждений образования, библиотек).</p> <p>Таким образом, появление дополнительного шума при реализации данного объекта не ухудшает процесс жизнедеятельности людей.</p>
		<p>2.Дополнительные коммуникации: подвесная питающая электролиния, рельсовые пути.</p>	<p>2. При возведении любого объекта инженерно-транспортной инфраструктуры вновь устраиваемые коммуникации являются неотъемлемой его составляющей, необходимой для эксплуатации объекта.</p>
		<p>3.Переизбыток транспорта: трамвай, автобусы-электробусы, маршрутное такси, автомобили и т. д.</p>	<p>3. Проект разрабатывается с учетом дальнейшего развития г. Новополюцка, и как раз таки предусматривает оптимизацию транспортного сообщения для удобства и нужд населения</p>
		<p>4.Направив трамвайный путь на главную улицу, он потеряет статус «скоростного» вида транспорта. Нет протяженных участков.</p>	<p>4. Проектом предусматривается возведение обособленного трамвайного полотна, располагающимся сбоку от автомобильной дороги по ул. Молодежная, что никак не скажется на движении транспорта в границах проектируемого участка трамвайного полотна</p>
		<p>5.Многочисленные проезды от центральной улицы Молодежная на улицы и дворы других районов приведут к дополнительным светофорам и заторам транспорта.</p>	<p>5. Проектом предусматривается оптимизация работы светофорного регулирования с реконструкцией или перепрограммированием существующих и появлением лишь несколько новых светофорных объектов, которые предназначены, в первую очередь, создают безопасность дорожного движения, все</p>

			проектные решения принимаются в тесной увязке с уполномоченными представителями ГАИ.
		6.Каждый переезд асфальтированной дороги через трамвайные пути обойдется дорого. Регулярное сезонное обслуживание тоже будет стоить немалых затрат. Приходилось лично участвовать в строительстве данных переездов.	6. Современные решения в области строительства трамвайных путей решают многие вопросы в части минимизации затрат по их устройству и дальнейшей эксплуатации, а также данные решения являются долгосрочными и экономичными

Председатель комиссии,  
Заместитель председателя Новополоцкого горисполкома



С.Н.Шамрило

Члены комиссии:

Директор Новополоцкого транспортного коммунального унитарного предприятия «Трамвайный парк», депутат Новополоцкого городского Совета депутатов, председатель постоянной комиссии Новополоцкого городского Совета депутатов по вопросам промышленности, транспорта, развития строительного комплекса, предпринимательства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и экологии Новополоцкого городского Совета депутатов



А.Г.Ларин

Начальник отдела архитектуры и градостроительства, строительства Новополоцкого горисполкома




А.Е.Колоцей

Заместитель начальника Новополоцкой городской и  
районной инспекции природных ресурсов и окружающей среды

  
В.З.Соколовский

Главный инженер проекта унитарного предприятия «БЕЛКОММУНПРОЕКТ»

  
Д.Ю.Лобецкий