

ВОПРОС-ОТВЕТ

Вопрос:

В соответствии с пунктами 19.8, 19.9 Единого перечня административных процедур, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2021 № 548, Госпромнадзор осуществляет регистрацию опасных производственных объектов, потенциально опасных объектов, подлежащих государственному надзору (контролю) в области промышленной безопасности.

Так, регистрация осуществляется объектов, установленных Правилами по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30.12.2020 №56 (далее - Правила).

Согласно пункту 2 Правил применяются термины и их определения в значениях, определенных, в том числе ГОСТ 33651-2015 (EN 12159:2012) «Подъемники строительные грузопассажирские. Общие технические условия».

В соответствии с ГОСТ 33651-2015 (EN 12159:2012) «Подъемники строительные грузопассажирские. Общие технические условия» под грузопассажирскими подъемниками понимаются подъемники, обслуживающие площадки разных уровней:

перемещающиеся вертикально по направляющим, отклонение которых от вертикали составляет не более 15°;

удерживаемые или перемещаемые при помощи канатного привода, зубчато-реечного привода, гидравлического привода (прямого или непрямого действия) или механизмом пантографного типа;

с мачтами, которые требуют или не требуют поддержки отдельных элементов.

Таким образом, прошу разъяснить, подлежат ли учету и регистрации в Госпромнадзоре следующие мобильные подъемные рабочие платформы: коленчатый подъемник Haulotte HA41PX, ножничный подъемник Genie GS-5390, телескопический подъемник JLG 1350SJP? Какие документы нужно подать для осуществления данной административной процедуры?

Ответ (Сенкевич Е.И., исх. № 40/07-19/73/юр от 21.04.2025):

Вопрос;

Перечни опасных производственных объектов, потенциально опасных объектов, подлежащих государственному надзору в области промышленной безопасности, установлены приложениями 1 и 2 к Закону Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности».

Мобильные подъемные рабочие платформы, в том числе, коленчатый подъемник Haulotte HA41PX, ножничный подъемник Genie GS-5390, телескопический подъемник JLG 1350SJP, объектами отношений в области промышленной безопасности не являются, государственному надзору в области промышленной безопасности не подлежат.

На основании изложенного, мобильные подъемные рабочие платформы регистрации в Госпромнадзоре не подлежат.

Осуществляется ли со стороны Госпромнадзора надзор за оборудованием для маломобильных групп населения при сдаче в эксплуатацию объектов строительства или модернизации зданий.

Ответ

Оборудование для маломобильных групп населения, в том числе, платформы подъемные для инвалидов, не включены в перечни опасных производственных объектов и потенциально опасных объектов согласно приложениям 1 и 2 к Закону Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности». Соответственно, государственный надзор в области промышленной безопасности в отношении указанного оборудования Госпромнадзор не осуществляет.

Вместе с тем, подъемники для маломобильных групп населения являются объектами технического регулирования технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011). Вопросы обеспечения безопасной эксплуатации указанных подъемников регулируются нормами ТР ТС 010/2011, взаимосвязанными с ним стандартами.

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 9 февраля 2015 г. № 48 «О мерах по обеспечению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов» и постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 июня 2015 г. № 529 «Об уполномоченных (компетентных) органах Республики Беларусь по осуществлению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза, Евразийского экономического союза» государственный контроль (надзор) за соблюдением требований ТР ТС 010/2011 осуществляет Государственный комитет по стандартизации.

Вопрос:

В организации при выполнении транспортных и складских работ и погрузке в полувагоны пакетов труб и сортового проката грузоподъемными кранами используются стропы разовые грузонесущие. Изготовление и использование разовых стропов регламентировано техническими условиями ТУ ВУ 400074854.040-2008 «СТРОПЫ РАЗОВЫЕ ГРУЗОНЕСУЩИЕ».

При применении для зацепки пакетов труб и сортового проката в

качестве чалочного стропа одноветвевого канатного или цепного стропа с захватным органом в виде чалочного крюка с замком, для отцепки груза при загрузке полувагонов и автомобилей стропальщику необходимо спускаться в полувагон или подниматься в кузов автомобиля.

С целью исключения воздействия на стропальщика опасных производственных факторов при отцепке пакетов труб и проката при погрузке в полувагоны, предлагается применение одноветвевых канатных или цепных строп с захватным органом в виде чалочного крюка с увеличенным зевом с проушиной без предохранительного замка. Указанный строп позволяет быстро отцеплять грузы без участия стропальщика. Для чего необходимо уложить груз на поверхность пола полувагона и уменьшить натяжение ветви стропа. Стропы изготовлены в соответствии с техническими условиями, прошли процедуру подтверждения соответствия техническому регламенту таможенного союза и имеют декларацию соответствия. техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011).

Исходя из вышеизложенного, просим разъяснить: какими техническими нормативными правовыми актами регламентируется применение стропов с захватным органом в виде чалочного крюка с увеличенным зевом с проушиной без предохранительного замка, а также допускается ли применение указанных стропов для зацепки пакетов труб и сортового проката.

Ответ (Мойсинович А.Ю., исх. № 40/07-19/106/юр от 11.06.2025):

Согласно пункту 7 Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66, грузозахватные приспособления должны соответствовать требованиям промышленной безопасности, в том числе указанных правил, технических регламентов Таможенного союза, технических регламентов Евразийского экономического союза, действие которых на них распространяется.

Грузозахватные приспособления являются объектами технического регулирования, на которые распространяются требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (далее – ТР ТС 010/2011).

Стандартами, взаимосвязанными с ТР ТС 010/2011, установлены требования к крюкам грузозахватных приспособлений:

пункт 4.3. ГОСТ 25573-82 «Стропы грузовые канатные для строительства. Технические условия» - крюки стропов должны быть снабжены предохранительными замками;

пункт 6.14 ГОСТ 34016-2016 «Краны грузоподъемные. Грузозахватные приспособления. Требования безопасности» - крюки грузозахватных приспособлений, за исключением специальных, должны быть снабжены

защелкой (предохранительным замком), препятствующей произвольному выпадению крюка из строповочного элемента груза либо выпадению элемента грузозахватного приспособления или стропа из зева крюка крана во время подъема и перемещения груза.

Учитывая изложенное, Госпромнадзор считает, что стропы с крюками без предохранительных замков для перемещения пакетов труб и сортового проката не соответствуют требованиям промышленной безопасности и их применение недопустимо.

Вопрос:

В соответствии с требованиями правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30.12.2020 № 56, владелец потенциально опасного объекта (далее – ПОО) назначает лицо, ответственное за его безопасную эксплуатацию.

Просим дать разъяснение должно ли лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию ПОО, находиться в штате владельца

Ответ (Мойсинович А.Ю., исх. № 40/07-19/619 от 01.07.2025):

В соответствии со статьей 1 Закона Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности» работники субъекта промышленной безопасности – это физические лица, работающие по трудовым договорам, предусматривающим выполнение работы в области промышленной безопасности, а также работающие по гражданско-правовым договорам, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг) в области промышленной безопасности.

Функции лица, ответственного за безопасную эксплуатацию лифта, являются дополнительными функциями, которые могут возлагаться субъектом промышленной безопасности на работника, занимающего должность служащего согласно штатному расписанию, с которым заключен трудовой договор, или на физическое лицо, не состоящее в трудовых отношениях с субъектом промышленной безопасности (при отсутствии штатной единицы), посредством заключения гражданско-правового договора в соответствии с гражданским законодательством.

Вопрос:

В соответствии с пунктом 185 Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30.12.2020 г. № 56, в процессе эксплуатации ПОО, технического устройства с целью обеспечения его работоспособности и требований, изложенных в эксплуатационных документах, своевременного регулирования механизмов и устранения неисправностей до ремонта, назначенный владельцем,

специализированной организацией обслуживающий персонал проводит текущее межремонтное обслуживание.

На основании изложенного, просим разъяснить, допускается ли проведение технического обслуживания лифтового оборудования без отключения (приостановки работы) лифта.

Ответ (Сенкевич Е.И., исх. № 40/07-22/614 от 27.06.2025):

В соответствии с пунктами 183, 191 Правил по обеспечению промышленной безопасности лифтов, строительных грузопассажирских подъемников, эскалаторов, конвейеров пассажирских, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 30.12.2020 г. № 56, для контроля сроков проведения обслуживания, а также предотвращения прогрессивно нарастающего износа лифта специализированная организация разрабатывает систему планово-предупредительных осмотров и ремонтов (далее – система ППОиР).

В целях обеспечения безопасности пользователей лифта проведение обслуживания лифтового оборудования должно осуществляться с приостановкой его работы (лифт должен быть недоступен для пользователей) при соблюдении требований безопасности и регламента работ, отраженных в документах системы ППОиР.

В случае проведения обслуживания электрических компонентов, замены механизмов, лифт, составные части лифта, подлежащие обслуживанию, должны быть отключены от электропитания.

Старший государственный инспектор
Вишневский В.Д.
<https://gospromnadzor.mchs.gov.by>